

ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

MOS

Ordenanzas e Regulamentos

APROBACIÓN MODIFICACIÓN DA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE CIRCULACIÓN E TRÁFICO DO CONCELLO DE MOS

ANUNCIO

Aprobado inicialmente en sesión do pleno deste Concello do 30.12.2019, a Modificación da Ordenanza reguladora de circulación e tráfico do Concello de Mos”, e non presentándose alegacións no prazo de exposición o público ó que se someteu, enténdese definitivamente aprobado en aplicación do sinalado polo art. 49 da Lei 7/1985, procedéndose á súa publicación íntegra para a súa entrada en vigor, que terá lugar unha vez transcurrido o prazo de 15 días referido polo art. 65.2, por remisión do 70, ambos da Lei 7/1985.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE CIRCULACIÓN E TRÁFICO DO CONCELLO DE MOS

Artigo 1. Ámbito de aplicación

A presente ordenanza, de conformidade co disposto no artigo 25º da Lei 7/85, Reguladora das Bases de Réxime Local (LBRL) e nas disposicións contidas no Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos de Motor e Seguridade Viaria (LTSV), polo Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación, polo Real Decreto 320/1994, de 25 de febreiro, entre outras disposicións legais, será de aplicación en todas as vías públicas urbanas da localidade, así como nas vías de comunicación entre as distintas entidades de poboación do termo municipal.

Artigo 2. Normas complementarias e subsidiarias

Naquelas materias non reguladas expresamente pola presente Ordenanza, aplicaranse complementaria e subsidiariamente a LTSV, os regulamentos que a desenvolven e demais normas de carácter xeral.

Artigo 3. Competencia municipal

Corresponderán ao Concello de Mos, entre outras, as seguintes competencias, que serán exercidas polo Ilmo. Sr. Alcalde ou Concelleiro Delegado, nos casos nos que non se atribúan expresamente a outros órganos municipais:



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

1. A ordenación do tráfico nas vías urbanas da súa titularidade, a regulación, control e disciplina do tráfico nas vías do termo municipal así como a súa vixilancia por medio de axentes propios, a denuncia das infraccións que se cometan nas ditas vías, as medidas cautelares e a sanción das mesmas cando non estea expresamente atribuída a outra Administración.

2. A regulación mediante Ordenanza Municipal de Circulación, dos usos das vías urbanas e do seu contorno, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcadoiros entre todos os usuarios coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcadoiros, prestando especial atención as zonas comerciais e ás necesidades das persoas con discapacidade física que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos, coa finalidade de favorecer a súa integración social.

3. A concreción, cumprimentación e actualización da Ordenanza Municipal de Circulación, con anexos, mediante Bandos ou Decretos da Alcaldía.

4. A inmovilización e retirada dos vehículos nas vías do termo municipal, mediante acta, medios mecánicos ou retirada con guindastre e posterior traslado ao depósito municipal cando non estean provistos de título que habilite o estacionamento en zonas limitadas en tempo ou excedan o dobre do tempo autorizado conforme ao establecido na presente ordenanza, cando obstaculicen, dificulten a circulación ou supoñan un perigo para a seguridade viaria, cando se atopen incorrectamente aparcados ou por carecer de autorizacións administrativas, seguro obrigatorio, conducir baixo a influencia do alcohol e/ou outras drogas, e nos demais supostos que se dispoña na normativa de tráfico e nesta ordenanza.

5. O peche de vías urbanas, así como os cambios de sentido e direccións, restricións e limitacións da circulación e estacionamento, ordenación e regulación de estacionamentos e circulación, cando sexa necesario.

6. A regulación das paradas e itinerarios do transporte urbano e interurbano, no termo municipal.

7. A regulación e restricións da circulación, parada e estacionamento dos transportes pesados, de obras, de servizos e perigosos, así como dos remolques, caravanas, vehículos-tenda, maquinaria e similares.

8. A regulación das labores de carga e descarga e dos usos das zonas reservadas a tales efectos.

9. As limitacións e prohibicións da circulación de vehículos, do estacionamento e das labores de cargas e descargas nas zonas peonís de carácter permanente ou temporal.

10. O establecemento das zonas peonís e zonas excluídas ao tráfico.

11. O control, autorizacións e prohibicións das ocupacións da vía pública e os cortes de tráfico parciais ou totais, de calquera clase ou por calquera circunstancia por particulares e outras administracións.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

12. O establecemento de taxas polas ocupacións, cortes de tráfico e usos nas plataformas viarias dentro do termo municipal.

13. A autorización, control e disciplina das obras, instalacións ou actuacións, incluída a publicidade nas zonas de dominio público, de servidume ou de afección das estradas dentro do termo municipal.

14. A adopción de medidas cautelares e sanción de incautación de xoguetes, aparellos, instrumentos, elementos, ou instalacións, incluídas as instalacións publicitarias.

As citadas competencias en canto a regulación do tráfico, vixilancia, control, disciplina viaria, requirimentos, denuncia de infraccións e adopción de medidas cautelares, serán exercidas directamente pola Policía Local no exercicio das súas funcións como axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico.

Artigo 4. Sinalización

1. A sinalización preceptiva efectuarase de forma específica, para tramos concretos da rede viaria municipal, ou de forma xeral para toda a poboación, nese caso os sinais colocaranse en todas as entradas a esta.

2. Os sinais que existan á entrada das zonas de circulación restrinxida rexen en xeral en todo o interior dos seus respectivos perímetros.

3. Os sinais dos Axentes da Autoridade prevalecerán sobre calquera outras.

4. Non se poderá colocar sinal preceptivo ou informativo sen a previa autorización municipal. En calquera caso a sinalización por obras, por circunstancias excepcionais ou de perigo precisará de previa autorización municipal, na que se determinarán as condicións que deben cumprirse, que será sometida a informe previo da Policía Local, ademais doutros informes que poidan considerarse necesarios. Sen prexuízo das infraccións e responsabilidade por tales motivos, os citados sinais e demais elementos serán inmediatamente retirados por quen os colócase ou a entidade a quen representen cando sexan requiridos para iso. Tamén poderán ser retirados directamente polos servizos municipais competentes, e os responsables aboarán a taxa orixinada segundo a Ordenanza Fiscal correspondente.

5. Soamente se poderán colocar os sinais informativos que, a criterio da Autoridade Municipal, comporten interese municipal.

6. Non se permitirá a colocación de publicidade nos sinais, costados ou mástiles das mesmas, así como colocar carteis informativos e/ou publicitarios nas zonas de dominio público, servidume ou afección sen a correspondente autorización municipal.

7. Prohíbese a colocación de panfletos, carteis, anuncios ou mensaxes en xeral que impidan ou limiten aos usuarios a normal visibilidade de semáforos ou sinais, ou que poidan distraer a súa atención.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

8. Os sinais portátiles colocados coa debida antelación e xeito adecuado teñen a mesma validez que as fixas, obrigando en todo caso a todos aqueles que circulen ou estacionen nas zonas afectadas polas mesmas. Esta obriga afectará a aqueles que entren na zona restrinxida posteriormente á colocación das mesmas.

9. Sen prexuízo do pagamento dos custos de reposición, prohíbese colocar, retirar ou mover sinais de todo tipo, incluído sinalización vertical e horizontal de vaos, conos, barreiras e balizas, así como causarles danos ou deterioro dos mesmos.

10. Os sinais, ordes ou requirimentos e indicacións dos Axentes da Policía Local en aplicación directa desta ordenanza prevalecen sobre calquera outras, aínda que sexan contraditorias a outro tipo de sinais ou normas de circulación.

O Concello procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non estea debidamente autorizada ou non cumprise as normas en vigor, aplicando o correspondente cargo á empresa ou persoa responsable.

Actividades diversas nas vías públicas

Artigo 5. Consideraranse actividades diversas na vía públicas, as seguintes:

- Instalación de colectores.
- Cabalgatas, festexos, verbenas, pasarrúas, convois circenses, de espectáculos, electorais, publicitarios, etc.
- Reunións e manifestacións.
- Operacións especiais de carga e descarga.
- Probas deportivas.
- Obras de instalación de andamios, guindastres e outras operacións especiais.
- Todas aquelas outras que garden relación de similitude coas anteriormente sinaladas e que afecten ás vías obxecto desta Ordenanza.

Autorización municipal

Artigo 6. Para a realización de calquera das actividades reseñadas no punto anterior, deberán contar coa previa e expresa Autorización Municipal. Salvo que, pola índole da actividade, non sexa esixida legalmente.

1. Esta licenza expedirase polo Alcalde ou órgano que actúe por delegación expresa do mesmo nesta materia, previo informe da Autoridade do tráfico e/ou calquera outro organismo competente en materia de vía pública.

2. Ós efectos anteriores, a Licenza deberá solicitarse con carácter xeral, sinalando a data, horario e as previsións de incidencias ó tráfico, cunha antelación mínima de 10 días hábiles. Acompañándose de croquis do itinerario a seguir ou do seu emprazamento. Quedando constancia do pago das taxas que procedesen. No caso de obras, instalación de andamios, guindastres e



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

outras operacións especiais, non se expedirá autorización para o uso especial do dominio público sen a xustificación da Licenza de obras cando esta fose preceptiva.

3. Os danos ocasionados nas vías obxecto desta Ordenanza con ocasión das actividades referidas no artigo 5, deberán ser resarcidos polos titulares.

4. O silencio administrativo nesta materia entenderase sempre negativo se o día no que se realice a actividade non houberse resolución expresa que a ampare.

Actuacións especiais dos Axentes da Autoridade

Artigo 7. Os Axentes da Autoridade, por razóns de seguridade ou orde pública, ou para garantir a fluidez da circulación, poderán modificar eventualmente a ordenación do tráfico naqueles lugares onde se produzan grandes concentracións de persoas ou vehículos, ou concurren supostos de urxencia e/ou extrema necesidade. Con esta fin, poderanse colocar ou retirar provisionalmente os sinais que sexan convenientes, así como tomar as oportunas medidas preventivas.

Obstáculos na vía pública

Artigo 8. Prohíbese a colocación na vía pública de calquera obstáculo, obxecto, así como derramar, verter e/ou esparcir calquera tipo de substancia susceptible de crear un risco para seguridade viaria, non autorizada especificamente. Non entanto o anterior, por causas debidamente xustificadas, poderán autorizarse ocupacións temporais da vía pública nos lugares nos que, non xerándose perigo algún pola ocupación, ocasione menos trastorno ao tráfico.

Artigo 9. Todo obstáculo, de calquera natureza, que distorsione ou dificulte a plena circulación de peóns e/ou vehículos haberá de ser convenientemente sinalizado.

Artigo 10.

a) Por parte da Autoridade Municipal poderase proceder á retirada dos obstáculos cando:

1. Entrañen perigo para os usuarios das vías.
2. Non se obtivo a correspondente autorización.

3. Transcorra o tempo autorizado ou non se cumprisen as condicións fixadas na preceptiva autorización.

b) Os gastos producidos pola retirada dos obstáculos, así como pola súa sinalización especial, serán a costa do interesado.

Artigo 11. Prohíbese arroxar a vía pública ou as súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios e/ou deteriorala.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

Peóns

Artigo 12. Os peóns circularán polas beirarrúas. Se a vía pública carecese de beirarrúas, os peóns transitarán pola esquerda da calzada, e deberán ir provistos dun elemento luminoso o retrorreflectante naqueles supostos que establece o Regulamento Xeral de Circulación e demais Leis de aplicación.

Estacionamento

Artigo 13. O estacionamento de vehículos rexerese polas seguintes normas:

1. Os vehículos poderanse estacionar en fila, é dicir, paralelamente á beirarrúa, en batería, perpendicularmente a aquela e en semibatería, oblicuamente.
2. En ausencia de sinal que determine a forma de estacionamento, este realizarase en fila.
3. Nos lugares habilitados para estacionamento con sinalización no pavimento, os vehículos colocaranse dentro do perímetro marcado.
4. Os vehículos, ó estacionar, colocaranse tan preto da beirarrúa como sexa posible, aínda que deixando un pequeno espazo para permitir a limpeza daquelas partes da calzada.
5. En todo caso, os condutores haberán de estacionar o seu vehículo de maneira que non poida poñerse en marcha espontaneamente.

Artigo 14. Queda absolutamente prohibido estacionar nas seguintes circunstancias:

1. Nos lugares onde o prohiben os sinais correspondentes.
2. Naqueles lugares onde se impide ou dificulta a circulación.
3. Onde se obrigue ós outros condutores a realizar manobras antirreglamentarias.
4. En dobre fila, tanto se na primeira áchase un vehículo como un colector ou outro obxecto ou algún elemento de protección.
5. En calquera outro lugar da calzada distinto habilitado para o estacionamento.
6. Naqueles rúas onde a calzada non permita o paso dunha columna de vehículos.
7. Naqueles rúas de dobre sentido de circulación nas cales a amplitude da calzada non permita o paso de dúas columnas de vehículos.
8. Nas esquinas das rúas cando se impida ou dificulte o xiro de calquera outro vehículo.
9. En condicións de entorpecer a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.
10. Nos espazos da calzada destinados ao paso de viandantes.
11. Nas beirarrúas, plataformas, refuxios, paseos centrais ou laterais, zonas axardinadas, parques e zonas sinaladas on franxas no pavimento, tanto se é parcial como total a súa ocupación.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

12. Á beira das plataformas, refuxios, paseos centrais ou laterais e zonas sinalizadas con franxas no pavimento.

13. Naqueles tramos sinalizados e delimitados como parada de transporte público ou escolar, de taxis, zonas de carga e descarga, vaos e zonas reservadas en xeral.

14. Nas zonas que, eventualmente, haxan de ser ocupadas por actividades autorizadas, ou nas que haxan de ser obxecto de reparación, sinalización ou limpeza.

15. Nas entradas a garaxes e aparcadoiros denominados “pasos de carruaxes” debidamente sinalizados e autorizados polo municipio.

16. Diante dos colectores do lixo.

17. Diante dos rebaixes das beirarrúas para acceso a minusválidos.

18. Cando a distancia entre o vehículo e o borde oposto da calzada ou unha marca lonxitudinal sobre ela que indique prohibición de atravesala sexa inferior a tres metros ou, en calquera caso, cando non permita o paso de outros vehículos.

19. Estacionar en sentido contrario da marcha.

20. Cando obstrúa total ou parcialmente a entrada ou saída dun inmovible.

21. Queda prohibido en todo o termo municipal o estacionamento de remolques, semi-remolques, vehículos-tenda, maquinaria ou similares e o uso de autocaravanas e caravanas. Excepcionalmente permitirase o uso de caravanas e autocaravanas por un período máximo de dous días, sendo necesaria a autorización municipal para o estacionamento por un período superior, limitándose a un máximo de cinco días, e nos termos do regulado polo artigo 51.2. Non será de aplicación esta limitación para o uso de caravanas e autocaravanas nos lugares habilitados especificamente por parte do Concello.

22. Queda prohibido o estacionamento por un período superior a trinta días naturais no mesmo lugar da vía ou a súa rotación nun ámbito inferior a 500 metros.”

Artigo 15. As rúas con capacidade máxima para dúas columnas de vehículos e de sentido único de circulación, os vehículos serán estacionados a un só lado da rúa, a determinar pola Autoridade Municipal.

Artigo 16. Se un vehículo resultara afectado por un cambio de ordenación do lugar onde se atopa, cambio de sentido ou de sinalización, realización de obras ou calquera outra variación que comporte, en definitiva, un traslado ao Depósito Municipal ou, na súa falta, a outro lugar de estacionamento autorizado o condutor non será responsable da nova infracción cometida.

Artigo 17.

1. Os titulares de autorizacións municipais de estacionamento en zonas reservadas para diminuídos físicos poderán estacionar os seus vehículos ata o tempo máximo permitido na ordenanza municipal reguladora do estacionamento con horario limitado gratuito.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

2. Se non existise ningunha zona reservada para o estacionamento por diminuídos físicos cerca do punto de destino de tales condutores, os Axentes municipais poderán permitir o estacionamento naqueles lugares nos que menos prexuízo se cause ao tránsito, pero nunca nos que o estacionamento prohibido supoña, en virtude do previsto nesta Ordenanza causa de retirada do vehículo.

Artigo 18.

1. Os ciclomotores e motocicletas deberán ser estacionados en espazos reservados especialmente para elo. Se non houber estas zonas, deberán ser estacionados paralelamente á calzada e a unha distancia de 50 centímetros desta, sempre que non se obstaculice o paso de viandantes, bicicletas, coches de nenos, etc.

2. A distancia mínima entre unha motocicleta estacionada segundo o apartado anterior e os límites dun paso de peóns sinalizado ou unha parada de transporte público, será de dous metros.

3. O estacionamento na calzada farase en semibatería ocupando unha amplitude máxima dun metro e medio.

4. Cando as rúas carezan de beirarrúa, o estacionamento efectuarase aproximando o máis posible tales vehículos ós extremos da calzada, sempre que se permita a circulación de calquera outros vehículos e non se obstrúan portas, fiestras, escaparates, de leiras lindeiras, etc.

5. Sempre e cando non sexa posible o estacionamento de ningunha das formas indicadas, poderase facer na beirarrúa, andén ou paseo, sempre e cando non estea expresamente prohibido ou sexa zona de carga e descarga ou impida ou dificulte a circulación de peóns, nos termos que se detallan:

- a.) Só se poderá usar o motor para salvarlo bordillo, se existise.
- b.) Terase que estacionar preferentemente de xeito paralelo ao bordillo, e a unha distancia mínima de 50 centímetros do mesmo.
- c.) Poderase estacionar entre árbores
- d.) Non se poderá obstruír nunca o paso de peóns.
- e.) Non se estacionarán motocicletas e ciclomotores en rúas peonís, salvo que estea permitido e convenientemente sinalizado.
- f.) Estará prohibido estacionar motocicletas e ciclomotores encadeándoas ou amarrándoas a árbores e outros elementos do mobiliario urbano.

Retirada de vehículos na vía pública

Artigo 19. Os Axentes da Autoridade poderán proceder, se o obrigado a efectualo non o fai, á retirada do vehículo, semi-remolque ou remolque da vía e o seu traslado ao Depósito Municipal de vehículos nos seguintes casos:



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

1. Sempre que constitúa un perigo ou cause grave trastorno á circulación ou ao funcionamento dalgún servizo público e tamén cando se poida presumir racionalmente o seu abandono na vía pública.
2. En caso de accidente que impidise continuar a marcha.
3. Cando se atope inmovilizado por deficiencias do propio vehículo.
4. Cando un vehículo estivese estacionado en dobre fila sen condutor.
5. Cando obrigue aos outros condutores a realizar manobras excesivas, perigosas ou antirreglamentarias.
6. Cando ocupe total ou parcialmente un vao, durante o horario sinalado.
7. Cando estea estacionado nunha zona reservada para carga e descarga, durante as horas da súa utilización.
8. Cando estea estacionado nunha parada de transporte público sinalizada e delimitada.
9. Cando estea estacionado en lugares expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade.
10. Cando estea estacionado diante das saídas de urxencia dos locais destinados a espectáculos públicos durante as horas que se celebren.
11. Cando estea estacionado total ou parcialmente encima dunha beirarrúa, plataforma, refuxio, paseo, zona de precaución ou zona de franxas no pavimento, carecendo de autorización expresa.
12. Cando impida a visibilidade dos sinais de tráfico ao resto dos usuarios da vía.
13. Cando estea estacionado nun paso de peóns sinalizado.
14. Cando estea estacionado nun punto onde estea prohibida a entrada.
15. Cando impida o xiro ou obrigue a facer manobras especiais para efectualo.
16. Cando impida a visibilidade do tránsito dunha vía ós condutores que acceden doutra.
17. Cando obstrúa total ou parcialmente a entrada ou saída dun inmovible.
18. Cando estea estacionado en lugares prohibidos en vía cualificada como de atención preferente, ou sexa outra denominación de igual carácter, por Bando da Alcaldía.
19. Cando estea estacionado en plena calzada.
20. Cando estea estacionado nunha rúa de peóns fóra das horas permitidas, salvo nos estacionamentos expresamente autorizados.
21. Cando estea estacionado nunha reserva de aparcadoiro para diminuídos físicos.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

22. Sempre que, como todos os casos anteriores, constitúa perigo ou cause grave deterioración da circulación ou ao funcionamento dalgún servizo público.

23. Cando, inmovilizado un vehículo non cesasen as causas que motivaron a inmovilización.

24. Cando, procedendo legalmente a inmovilización do vehículo, non exista lugar adecuado para practicala sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.

25. Cando os remolques, semi-remolques, caravanas, vehículos-tenda, autocaravanas maquinaria ou similares non posúan autorización municipal para estacionar no termo municipal.

Cando os Axentes da Autoridade tiveran que retirar e/ou trasladar un vehículo ao depósito municipal por algún destes supostos, os custos xerados correrán a conta do propietario do vehículo.

Artigo 20. Os Axentes da Autoridade poderán retirar os vehículos da vía pública nos seguintes casos:

1. Cando estean estacionados nun lugar reservado para a celebración dun acto público debidamente autorizado.

2. Cando resulte necesario para a limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.

3. En casos de urxencia e/ou extrema necesidade.

Estas circunstancias faranse advertir co máximo tempo posible, sen prexuízo de que por causas xustificadas, se poidan retirar os vehículos sen previo aviso aos titulares dos mesmos por non existir tempo suficiente para facelo. no seu caso, os vehículos serán conducidos ao lugar autorizado máis próximo con indicación aos seus condutores da situación dos mesmos.

4. No suposto de estacionamento de vehículos na vía pública con fins publicitarios así como a exposición para a venda de vehículos na vía pública sen previa autorización municipal ou incumprindo as condicións impostas.

Artigo 21. Sen prexuízo das excepcións previstas legalmente, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada, transporte e depósito do vehículo serán por conta do titular, que deberá de abonalos ou garantir o seu pago como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito a interpor os recursos que correspondan.

Artigo 22. A retirada do vehículo suspenderase inmediatamente, se o condutor comparece antes de que o guindastre inicie a súa marcha co vehículo enganchado e tome as medidas necesarias por facer cesar a situación irregular na que se atopaba.

Correrán pola conta do titular do vehículo os gastos que ocasione o chamamento do guindastre.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

Vehículos abandonados ou avariados

Artigo 23. Considerarase que un vehículo está abandonado se existe algunha das circunstancias seguintes:

1. Que estea estacionado por un período superior a un mes e que presente danos que permitan presumir racionalmente unha situación de abandono ou que teña desperfectos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios.

3. Os que carezan de placas de matrícula.

Artigo 24.

1. Os vehículos abandonados serán retirados e levados ao Depósito Municipal.

Inmediatamente iniciaranse os trámites tendentes á determinación do seu titular, a quen se lle ordenará a retirada do vehículo, debendo efectualo no prazo dun mes dende a notificación.

2. Os dereitos correspondentes ó traslado e permanencia serán por conta do titular.

3. Se o propietario negárase a retirar o vehículo, polo Concello procederase ó alleamento do mesmo, sendo por conta do titular do vehículo os gastos da recollida, transporte e xestión. Salvo no caso de sustración ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular, debidamente xustificadas.

4. Prohíbese salvo por razóns de urxencia ou extrema necesidade, o arranxo mecánico ou de calquera outro tipo de manipulación ou traballo respecto ós vehículos estacionados ou parados nas vías obxecto desta Ordenanza. Así mesmo, prohíbese o lavado de toda clase de vehículos.

Especificamente prohíbese ós talleres de reparación de vehículos a ubicación e reparación dos mesmos en ditas vías.

Medidas especiais

Artigo 25. Cando circunstancias especiais requíranlo, poderanse tomar as oportunas medidas de ordenación do tránsito, prohibindo ou restrinxindo a circulación de vehículos, ou canalizando as entradas a unhas zonas do pobo por determinadas vías, así como reordenando o estacionamento.

Artigo 26. Atendendo ás especiais características dunha determinada zona de poboación, a Administración Municipal poderá establecer a prohibición total ou parcial da circulación ou estacionamento de vehículos, ou ámbalas cousas, a fin de reservar todas ou algunhas das vías públicas comprendidas dentro da zona mencionada á súa utilización exclusiva polos residentes nas mesmas, veciños en xeral ou peóns.

Artigo 27. En tales casos, as rúas haberán de ter a oportuna sinalización á entrada e á saída, sen prexuízo de poderse utilizar outros elementos móbiles ou fixos que impidan a circulación de vehículos na zona afectada.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

Artigo 28. As mencionadas restricións poderán:

1. Comprender a totalidade das vías.
2. Limitarse ou non a un horario preestablecido.
3. Ser de carácter diario ou referirse soamente a un número concreto de días.

Artigo 29. Calquera que sexa o carácter e o alcance das limitacións dispostas, estas non afectarán á circulación nin estacionamento dos seguintes vehículos:

1. Os do servizo de extinción de incendios e salvamento, os de Policía, as ambulancias e, en xeral, os que sexan necesarios para a prestación de servizos públicos.
2. Os que transporten enfermos ou impedidos desde un inmovible da zona.
3. Os que transporten viaxeiros, de saída ou chegada, dos establecementos hostaleiros da zona.
4. Os que na mesma sexan usuarios de garaxes ou de aparcadoiros públicos ou privados autorizados.
5. Os autorizados para carga e descarga de mercancías.

Paradas de transporte público

Artigo 30.

A Administración Municipal determinará os lugares onde deberán situarse as paradas de transporte público e escolar.

Non se poderá permanecer naquelas máis tempo do necesario para a subida ou baixada dos pasaxeiros, salvo as sinalizacións con orixe ou final de liña.

En ningún caso o número de vehículos poderá ser superior á capacidade da parada.

Carga e descarga

Artigo 31.

1. Considérase carga e descarga na vía pública a acción de trasladar unha mercancía dun inmovible ou finca a un vehículo estacionado ou viceversa, e entre vehículos sempre que ámbolos dous vehículos estean autorizados para esta operación.

2. Teñen a consideración de vehículos autorizados ós efectos de poder realizala carga e descarga, os vehículos que non sendo turismos estean autorizados o transporte de mercancías e con esa definición sexan clasificados no Permiso de Circulación ou posúan a Tarxeta de Transportes.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

3. A carga e descarga de mercancías unicamente poderá realizarse nos lugares habilitados ao efecto nun tempo máximo de trinta minutos. De requirir máis tempo, deberá contar coa preceptiva autorización municipal, debendo solicitando con 48 horas de antelación indicando os datos da empresa solicitante, matrícula e características do vehículo, lugar da operación de carga e descarga e tempo aproximado da operación.

4. A tal fin, cando a citada actividade haxa de realizarse na vía pública e non teña carácter ocasional, os propietarios dos comercios, industrias ou locais afectados haberán de solicitar do Concello a reserva correspondente.

5. Unicamente permitirase a carga e descarga fóra das zonas reservadas nos días, horas e lugares que se determinen.

6. En ningún caso e baixo ningunha circunstancia, poderá realizarse a carga ou descarga nos lugares nos que, con carácter xeral, estea prohibida a parada ou o estacionamento.

7. O Concello poderá regulamentar a carga e descarga en relación a datas, horas, zonas, etc.

Artigo 32. As mercancías, os materiais ou as cousas que sexan obxecto de carga ou descarga non se deixarán no chan, senón que se trasladarán directamente do inmovible ao vehículo ou viceversa.

Artigo 33. As operacións de carga e descarga haberán de realizarse coas debidas precaucións para evitar molestias innecesarias e coa obrigaición de deixar limpo o espazo utilizado. Poderanse empregar carretillas transportadoras de tracción manual e superficie inferior a un metro cadrado.

Prohíbese botar, depositar, verter ou abandonar sobre a plataforma viaria e zona de afección materiais ou cousas, con independencia da súa natureza, que poidan entorpecer ou facer perigosa a circulación, parada ou estacionamento, deteriorar ou causar danos de xeito que modifiquen as condicións existentes para circular, parar ou estacionar.

Prohíbese concretamente que os vehículos ensucien a plataforma viaria con terra, barro ou similares, por non limpar previamente as rodas dos vehículos ao saír de obras, desterres ou fincas de labranza ou por non adoptar a dilixencia debida para a súa evitación.

Do mesmo xeito prohíbese que os vehículos vertan na vía calquera líquido, materia graxa, po ou similares, incluído os vertidos dos desaugues que proveñan da mercancía conxelada ou refrixerada.

Dos danos e prexuízos causados serán responsables solidarios os solicitantes da obra ou desterre, promotores, titulares e condutores dos vehículos. Sen prexuízo das sancións correspondentes as citadas persoas quedan obrigadas a limpar e asear a zona afectada, restablecendo a normalidade na maior brevidade posible, orixinando no caso de incumprimento unha infracción independente.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

No caso de que a Administración Local teña que, subsidiariamente, limpar e/ou asear unha zona afectada, así como os gastos que dita tarefa poida derivar, aplicará o correspondente cargo á empresa ou persoa responsable dos feitos.

Artigo 34. As mercancías cargaranse e descargarán polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizándose os medios necesarios para axilizar a operación e procurando non dificultar a circulación tanto de peóns como de vehículos.

Artigo 35. A Alcaldía poderá determinar zonas reservadas para carga e descarga, nas cales será de aplicación o réxime xeral dos estacionamentos con horario limitado. Non entanto, e atendendo a circunstancias de situación, proximidade ou a outras zonas reservadas ou frecuencia de uso, poderán establecerse variantes do mencionado réxime xeral.

Artigo 36. Queda prohibido almacenar, verter, colocar, arroxar ou abandonar, dentro da zona de dominio público e nas marxes das vías, materiais ou obxectos de calquera natureza. Así como a realización de obras, instalacións ou actuacións non permitidas nas zonas de dominio público, de servidume ou de afección das vías de titularidade municipal, levadas a cabo sen as licenzas e autorizacións preceptivas.

Artigo 37. Destruír, deteriorar, alterar ou modificar calquera obra ou instalacións das vías ou de elementos funcionais das mesmas.

Operacións de carácter especial de carga e descarga

Artigo 38. Terán este carácter todas aquelas operacións que pola súa duración, horarios, tipos de vías a ocupar, afección ó tráfico rodado ou peonil. Precisen supervisión, control ou vixilancia por parte da Policía Local, tales como:

- As descargas de combustible e mercancías perigosas.
- As mudanzas de mobles, etc.
- Aquelas realizadas con vehículos especiais.
- As que se realicen ocupando zonas peonís ou ocupen total ou parcialmente a beirarrúa.
- As que obriguen ó corte de tráfico da vía ou sentido de circulación.
- As de materiais de construción, incluíndo o bombeo de formigón e os desmontes ou valeirados de terras.

Vados

Artigo 39. O Concello autorizará as reservas da vía pública necesarias para a entrada a garaxes, leiras e inmobles. Devanditas reservas haberán de estar sinalizadas convenientemente e adaptaranse en todo momento á normativa municipal específica, sendo visible o número de Licenza. No caso de incumprir este requisito, entenderase por un vado non autorizado.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

Colectores

Artigo 40. Os colectores de recollida de mobles ou aveños, os de residuos de obras e os de refugallos domiciliarios haberán de colocarse naqueles puntos da vía pública que se determinen por parte do órgano municipal competente, e terán que ser sinalizados convenientemente.

En cada colector deberá figurar o nome do titular da Licenza e o número de teléfono, así como o tempo de duración e o número de teléfono do servizo permanente da empresa instaladora.

Precaucións de velocidade en lugares de afluencia peonil

Artigo 41. Nas rúas polas que se circule por un só carril e en todas aquelas en as que a afluencia de peóns sexa considerable, así como nas que están situados centros escolares, os vehículos reducirán a súa velocidade á adecuada e tomarán as precaucións necesarias.

1. As zonas peonís terán a oportuna sinalización na entrada e saída, sen perxuízo de poder empregarse outros elementos fixos ou móbiles que impidan a entrada, circulación e estacionamento de vehículos na rúa ou na zona afectada.

2. Nas zonas peonís a prohibición da circulación e estacionamento de vehículos non afectará a:

- Servizos de seguridade, salvamento e asistencia, así como aqueles que sexan precisos para a prestación dos servizos públicos.
- Os vehículos autorizados mediante permiso escrito ou distintivo.

Minusválidos

Artigo 42. A utilización do distintivo de minusválidos coa ausencia do titular será obxecto, ademais da sanción correspondente, da retirada da mesma durante seis meses a primeira vez e por un período de dous anos a segunda. En caso de que o titular da tarxeta non precedese á entrega da mesma, procederase a retirada do vehículo cando se atope estacionado nun lugar que non lle corresponda.

Circulación de motocicletas

Artigo 43.

1. As motocicletas non poderán circular entre dúas filas de vehículos de categoría superior, nin entre unha fila e a beirarrúa.

2. Tampouco poderán producir molestias ocasionadas por aceleracións bruscas, tubos de escape alterados ou outras circunstancias anormais. Nestes supostos a Policía Local poderá medir con aparellos habilitados respecto diso estes ruídos, e sancionar.

3. Os condutores e viaxeiros de motocicletas de dúas rodas con ou sen sidecar, e os condutores de ciclomotores, deberán utilizar axeitadamente cascos de protección homologados ou certificados segundo a Lexislación vixente, cando circulen tanto en vías urbanas como en interurbanas.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

Bicicletas

Artigo 44. As bicicletas circularán pola calzada e farano tan preto da beirarrúa como sexa posible. Estará prohibida a súa circulación sen luces pola noite.

As bicicletas non poderán circular polas beirarrúas, plataformas e paseos aínda que non se dispoña dun carril especialmente reservado a esta finalidade. Se circularen pola calzada, farano tan preto da beirarrúa como sexa posible, excepto cando houberse carrís reservados a outros vehículos. Neste caso, circularán polo carril contiguo ou reservado.

Nos parques públicos e rúas peonís farano polo camiño indicado. Se non é así, non excederán a velocidade normal do peón. En calquera caso, estes gozarán de preferencia.

Permisos especiais para circular

Artigo 45. Os vehículos que teñan un peso ou unhas dimensións superiores ás autorizadas regulamentariamente non poderán circular polas vías públicas do pobo sen autorización municipal, incluídos os camiños rurais.

As autorizacións indicadas no punto anterior poderán ser para unha soa viaxe ou para un determinado período.

1. O Concello poderá limitar con carácter temporal ou permanente os pesos e medidas dos vehículos para circular por zonas determinadas. Os infractores serán responsables dos danos que causen ademais da sanción que proceda.

2. Con carácter xeral, os vehículos que teñan un peso ou unhas dimensións superiores ás autorizadas regulamentariamente, e, en todo caso, cunha masa máxima autorizada (MMA) de 10.000 Kg., non poderán circular nin estacionar nos cascos urbanos ou zonas residenciais. Excepcionalmente, poderán facelo con previa autorización municipal (en ningún caso en horario de circulación intensa) e de ser o caso, aboando previamente as taxas orixinadas segundo a ordenanza fiscal correspondente. Esta autorización é independente da outorgada por outras administracións.

3. As autorizacións indicadas no parágrafo anterior serán para unha soa viaxe ou número determinado, sendo outorgadas polo Alcalde e solicitadas a través de instancia dirixida ó mesmo, previo informe da Policía Local.

4. Queda prohibida a circulación e estacionamento de vehículos de grandes dimensións, sen adecuarse ó establecido nos apartados anteriores.

Animais

Artigo 46. Só poderán circular polas vías municipais os animais autorizados destinados ó transporte de bens ou persoas e animais de compañía debidamente acompañados de persoas responsables, maiores de idade e debidamente suxeitos. Os animais que teñan tendencia a morder, deberán ir provistos de bozo. En calquera caso, deberán atoparse en perfecto estado de saúde e ter as guías, licenza e demais documentos sanitarios.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

Transporte escolar

Artigo 47. A prestación dos servizos de transporte escolar dentro do Municipio está suxeita á previa autorización municipal.

Artigo 48.

1. Entenderase por transporte escolar urbano, o transporte discrecional reiterado, en vehículos automóviles públicos ou de servizo particular, con orixe nun centro de ensino ou con destino a este, cando o vehículo realice paradas intermedias ou circule dentro do termo municipal.

2. A subida e baixada unicamente poderá efectuarse nos lugares ó efecto determinados polo Concello.

3. Poderán establecerse reservas de espazo para paradas do autobús escolar, tanto nas proximidades dos centros escolares que carezan de espazo interior para elo, como en lugares da vía pública convenientemente sinalizados.

Probas deportivas

Artigo 49. Para a celebración de calquera deportiva polas vías obxecto desta Ordenanza, requirirase ademais das autorizacións administrativas oportunas, autorización municipal, tal e como se sinala no artigo 6 desta Ordenanza. Que se solicitará polos organizadores da proba cunha antelación mínima de 30 días á data da realización, debendo acompañar á solicitude dun plano do percorrido total da proba e tódalas circunstancias especiais que nela poidan concorrer.

Usos prohibidos nas vías públicas

Artigo 50. Non se permitirá nas zonas reservadas ao tránsito de peóns nin nas calzadas os xogos ou diversións que poidan representar un perigo para os transeúntes e/ou para as persoas que os practiquen.

Os patíns, patinetes, monopatíns, bicicletas ou similares, axudados ou non de motor, non poderán circular por beirarrúas, plataformas, paseos e prazas, excepto triciclos infantís e cadeiras de minusválidos.

1. Queda prohibida a instalación con carácter xeral de maceteiros, vaías, ou outros obxectos de similar natureza nas vías obxecto desta Ordenanza, así como nas zonas de dominio público.

2. No suposto de grave alteración á seguridade viaria, a Autoridade ou os seus Axentes poderán adoptalas mediadas cautelares pertinentes para evitala mesma.

Artigo 51. Camións e Autobuses

1. Prohíbese estacionar vehículos pesados (camións e todo tipo de autobuses) nos Cascos Urbanos ou zonas residenciais por un espazo superior ao necesario para as tarefas de carga e descarga, ben sexa de mercancías ou de viaxeiros. A Autoridade local poderá autorizar zonas



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

concretas dentro do casco urbano para estacionar vehículos pesados, pero esta autorización nunca poderá ser superior as 72 horas. No interior dos polígonos industriais os camiós non poderán permanecer estacionados máis de 72 horas consecutivas.

2. Queda expresamente prohibido en todas as vías públicas de titularidade municipal e nos polígonos industriais o desenganche de gabarras remolques, semi-remolques, remolques lixeiros e semi-remolques lixeiros así como o seu estacionamento na vía pública. A Policía Local poderá proceder a retirados mesmos ó depósito municipal ou lugar apropiado, no caso de detectar este tipo de condutas, debendo aboar os responsables as taxas orixinadas segundo a ordenanza fiscal correspondente.

3. Queda expresamente prohibido estacionar no termo municipal, agás nos polígonos industriais, os vehículos cuxo sistema de refrixeración se atope acendido “thermo-kings”.

Mercadorías

Artigo 52. O transporte de alimentos e mercancías perecedoiras farase reunindo as condicións hixiénico-sanitarias axeitadas e nun vehículo homologado ó efecto.

1. Os Axentes da Autoridade poderán proceder á incautación do transportado cando non se reúnan as condicións esixidas.

Procedemento

Artigo 53. En todo o relativo a infraccións, as súas distintas cualificacións e procedemento sancionador estarase ao disposto na Lei de Seguridade Viaria, no Regulamento Xeral de Circulación, nesta Ordenanza e nas demais disposicións legais, usando a Policía Local o baremo sancionador actualizado da Dirección Xeral de Tráfico (DXT).

As infraccións ás disposicións desta Ordenanza serán sancionadas polo Alcalde con multa, de acordo coas contías previstas nesta Ordenanza, sempre e cando non estean reguladas no baremo sancionador da (DXT).

Artigo 54. As resolucións ditadas en expedientes sancionadores porán fin á vía administrativa e poderán ser impugnadas nos termos establecidos na Lexislación vixente.

A efectos de notificacións, considerarase domicilio do condutor, e do titular do vehículo, aquel que os interesados haxan expresamente indicado, e na súa falta, o que figure nos Rexistros de condutores e infractores, e no de vehículos, respectivamente.

Tanto os titulares de vehículos como de permisos para conducir están obrigados a comunicalos cambios de domicilio.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

Infraccións e Sancións

Artigo 55. Serán infraccións leves:

Son infraccións leves as cometidas contra as normas contidas nesta Ordenanza, na Lei de Tráfico e Seguridade Viaria e nos seus Regulamentos que a desenrolan que non se cualifiquen expresamente como graves o moi graves.

O estacionamento de vehículos na vía pública con fins publicitarios así como a exposición para a venda de vehículos na vía pública sen previa autorización municipal ou incumprindo as condicións impostas.”

Artigo 56. Serán infraccións graves, cando non sexan constitutivas de delito:

- a) Non respectar os límites de velocidade regulamentariamente establecidos.
- b) Circular nun tramo a unha velocidade media superior aos límites establecidos regulamentariamente.
- c) Incumprir as disposicións en materia de prioridade de paso, adiantamentos, cambios de dirección ou sentido e marcha atrás, sentido da circulación, utilización de carrís e beirarrúas e, en xeral, toda vulneración das ordenacións especiais de tráfico por razóns de seguridade ou fluidez da circulación.
- d) Parar ou estacionar no carril bus, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamento para uso exclusivo de persoas con discapacidade, túneles, pasos inferiores, interseccións ou en calquera outro lugar perigoso ou no que se obstaculice gravemente a circulación ou constitúa un risco, especialmente para os peóns. Así como en sentido contrario á marcha.
- e) Circular sen facer uso do alumado regulamentario, salvo que o vehículo sexa unha bicicleta nese caso a infracción terá o carácter de leve.
- f) Conducir utilizando cascos, auriculares ou outros dispositivos que diminúan a obrigatoria atención permanente á conducción.
- g) Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móbil, navegadores ou calquera outro sistema de comunicación.
- h) Non facer uso do cinto de seguridade, sistemas de retención infantil, casco e demais elementos de protección.
- i) Circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas.
- j) Non respectar os sinais dos Axentes que regulan a circulación.
- k) Non respectar a luz vermella dun semáforo.
- l) Non respectar o sinal de STOP ou o sinal de ceda o paso.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

ll) Ter destinado un local a garaxe con acceso por calquera rúa/praza, sen dispoñer de licenza de “vao permanente” ou instalar sinalización vertical ou horizontal de calquera modalidade de “vao” non autorizada polo Concello ou sen dispoñer de licenza municipal.

m) A condución negligente.

n) Arrojar á vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios ou accidentes, ou que obstaculicen a libre circulación.

o) Non manter a distancia de seguridade co vehículo que lle precede.

p) Incumprir a obrigação de todo condutor de verificar que as placas de matrícula do vehículo non presentan obstáculos que impidan ou dificulten a súa lectura e identificación.

q) Non facilitar ao Axente da autoridade a súa identidade nin os datos do vehículo solicitados polos afectados nun accidente de circulación, estando implicado no mesmo.

r) Conducir vehículos coa carga mal acondicionada ou con perigo de caída.

s) A ocupación excesiva do vehículo que supoña aumentar nun 50 % o número de prazas autorizadas, excluída a do condutor.

t) Incumprir a obrigação de impedir que o vehículo sexa conducido por quen nunca houber obtido o permiso ou a licenza de condución correspondente.

u) Non instalar os dispositivos de alerta ao condutor nos garaxes ou aparcadoiros nos termos legal e regulamentariamente previstos.

v) Circular en posición paralela con vehículos que o teñen prohibido.

w) Desobedecer os sinais, ordes ou requirimentos dous axentes da Policía Local en directa aplicación do disposto no articulado desta ordenanza.

x) O estacionamento de remolques, semiremolques, vehículos-tenda, maquinaria ou similares e o uso de autocaravanas e caravanas, sen autorización ou incumprindo os termos do autorizado, en todo o termo municipal”.

y) O desenganche de gabarras remolques, semi-remolques, remolques lixeiros e semi-remolques lixeiros en todas as vías públicas de titularidade municipal e nos polígonos industriais así como o seu estacionamento na vía pública”.

z) O estacionamento no termo municipal, agás nos polígonos industriais, os vehículos cuxo sistema de refrixeración se atope acendido “thermokings”.

Artigo 57. Serán infraccións moi graves, cando non sexan constitutivas de delito:

1. As seguintes:

a) Non respectar os límites de velocidade regulamentariamente establecidos.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

b) Circular nun tramo a unha velocidade media superior aos límites establecidos regulamentariamente.

c) A condución polas vías obxecto desta ordenanza e demais Leis habendo inxerido bebidas alcohólicas con taxas superiores ás que regulamentariamente establézanse, e en todo caso, a condución baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e calquera outra sustancia de efectos análogos.

d) Incumprir a obrigaón de todos os condutores de vehículos de someterse ás probas que se establezan para a detección de posibles intoxicacións de alcol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras sustancias análogas, e a dos demais usuarios da vía cando se achen implicados nalgún accidente de circulación.

e) A condución temeraria.

f) A circulación en sentido contrario ao establecido.

g) Participar en competicións e carreiras de vehículos non autorizadas.

h) Conducir vehículos que teñan instalados inhibidores de radar ou calquera outros mecanismos encamiñados a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico.

i) O exceso en máis do 50 % nos tempos de condución ou a minoración en máis do 50 % nos tempos de descanso establecidos na lexislación sobre transporte terrestre.

j) O incumprimento polo titular ou o arrendatario do vehículo co que se cometeu a infracción da obrigaón de identificar verazmente ao condutor responsable de devandita infracción, cando sexan debidamente requiridos para iso no prazo establecido. No suposto das empresas de aluguer de vehículos sen condutor a obrigaón de identificar axustarase ás previsións respecto diso do artigo 9 bis da LTSV.

k) Circular cun vehículo que incumpra as condicións técnicas que afecten gravemente á seguridade viaria.

l) Participar ou colaborar na colocación ou posta en funcionamento de elementos que alteren o normal funcionamento do uso do tacógrafo ou do limitador de velocidade.

m) A reiteración na infracción de ensuciar a plataforma viaria con terra, barro ou similares, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos.

n) Desobedecer os requirimentos ou ordes da autoridade municipal en aplicación directa desta ordenanza.

o) Desobedecer reiteradamente vos requirimentos ou ordes dous axentes dá autoridade municipal en aplicación directa desta ordenanza. Entendendo por reiteración ou ter abertos tres ou máis expedientes sancionadores por feitos idénticos ou similares.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

p) Sen previa licenza municipal ou excedéndose das súas condicións, ocupar temporalmente a vía pública para realizar labores de carga e descarga de combustibles, mudanzas, obras ou similares, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos.

q) Sen previa licenza municipal ou excedéndose das súas condicións, realizar obras, elementos, instalacións ou actuacións, incluídas as instalacións publicitarias nas zonas de dominio público, de servidume ou de afección da estrada, dándose circunstancias de perigo, obstrución ou graves perturbacións ao tráfico peonil ou de vehículos.

2. Así mesmo, son infraccións moi graves:

a) Realizar na vía obras sen a autorización correspondente, así como a retirada, ocultación, alteración ou deterioración da sinalización permanente ou ocasional.

b) Non instalar a sinalización de obras ou facelo incorrectamente, pondo en grave risco a seguridade viaria.

c) Incumprir as normas regulamentariamente establecidas, que regulan as actividades industriais que afectan de xeito directo á seguridade viaria.

d) Instalar inhibidores de radar nos vehículos ou calquera outros mecanismos encamiñados a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico. Non constituirán infracción os sistemas de aviso que informan da posición dos sistemas de vixilancia do tráfico.

Artigo 58. As sancións estarán comprendidas por:

1. As infraccións leves serán sancionadas con multa de ata 100 euros; as graves con multa de 200 euros; e as moi graves con multa de 500 euros. No entanto, as infraccións consistentes en non respectar os límites de velocidade sancionaranse na contía prevista no baremo sancionador dá DXT.

2. Sen prexuízo do disposto anteriormente, na imposición de sancións deberá terse en conta que:

a. A multa pola infracción prevista no artigo 57.1.j será o dobre da prevista para a infracción orixinaria que a motivou, se é infracción leve, e o triplo, se é infracción grave ou moi grave.

b. A infracción recollida no artigo 57.1.h sancionarase con multa de 6.000 euros.

c. As infraccións recollidas no artigo 57.2 sancionaranse con multa de entre 3.000 e 20.000 euros.

A realización de actividades durante o tempo de suspensión da autorización levará aparellada unha nova suspensión por un período de seis meses ao cometerse o primeiro quebrantamento, e dous anos si se producise un segundo ou sucesivos quebrantamentos.

3. 3. As infraccións previstas nesta Ordenanza, nos artigos 11, 31.3, 33, 38, 40, 45.1, 45.2, 45.4, 51.1, 51.2 e 51.3, 52, sancionaranse cunha multa de 200 euros e terán a cualificación de graves.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

4. As infraccións previstas nesta Ordenanza, nos artigos 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 24.4, 36, 37, 49 e 50.1 sancionaranse cunha multa de 500 euros e terán a cualificación de moi graves.

5. No suposto de infraccións que impliquen detracción de puntos, o Axente denunciante tomará nota dos datos do permiso de condución e remitiraos ao órgano sancionador competente que, cando a sanción sexa firme, comunicaraos xuntamente coa sanción e a detracción de puntos correspondente ao Rexistro de Condutores e Infractores.

6. Cando o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, o Axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse a súa importe, o condutor deberá trasladar o vehículo e inmovilizalo no lugar indicado polo Axente denunciante. O depósito deberá efectuarse en metálico en euros e, en todo caso, terase en conta o previsto no artigo 80 da (LTSV) respecto da posibilidade de redución do 50 % da multa inicialmente fixada.

7. A contía económica das multas establecidas no artigo 57.1 e no Anexo IV da (LTSV) poderá incrementarse nun 30 %, en atención á gravidade e transcendencia do feito, os antecedentes do infractor e á súa condición de reincidente, o perigo potencial creado para el mesmo e para os demais usuarios da vía e ao criterio de proporcionalidade.

Artigo 59. Revisión de oficio das autorizacións concedidas.

1.—As autorizacións e permisos municipais referentes a materias relacionadas con esta ordenanza poderán ser revogadas polo Concello mediando xusta causa ou por non cumprir os requisitos, non axustarse ás condicións do seu outorgamento ou cambiar as circunstancias concorrentes.

2.—No curso dos procedementos de declaración de revisión de oficio, nulidade, anulación e revogación das autorizacións administrativas concedidas, poderá acordarse a suspensión cautelar ou intervención da autorización en cuestión, cando o seu mantemento entrañe un grave perigo para a seguridade do tráfico ou prexudique notoriamente o interese público. Nestes supostos, a autoridade que coñeza o expediente ordenará, mediante resolución fundada, a intervención inmediata da autorización e a práctica de cantas medidas sexan necesarias para impedir o efectivo exercicio da mesma, entre elas a coacción legal por parte dos Axentes da Policía Local.

3.—Nos supostos debidamente motivados de forza maior, urxencia, perigo inminente, sinistros ou cando se dificulte gravemente ou obstaculice o tráfico, poderán directamente os axentes da Policía Local adoptar as medidas cautelares e de seguranza necesarias co fin de restablecer a normalidade, aínda que tales limitacións ou prohibicións fosen de actividades previamente autorizadas, e no seu caso, os responsables deberán aboar as taxas orixinadas segundo a ordenanza fiscal correspondente.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

As licenza e autorizacións outorgadas con anterioridade a entrada en vigor desta Ordenanza, deberán adaptarse ó disposto nesta nova regulación no prazo máximo de 6 meses desde a entrada en vigor desta Ordenanza. O mesmo prazo de adaptación terán os titulares/proprietarios/responsables dos servizos/actividades/instalacións reguladas nesta Ordenanza, para adecuarse ao estipulado pola mesma.



Venres, 20 de marzo de 2020

Núm. 55

DISPOSICION FINAL. ENTRADA EN VIGOR

Esta Ordenanza, que consta de 59 artigos, unha disposición transitoria, unha disposición final, entrará en vigor unha vez sexa aprobada definitivamente polo Pleno Municipal, publicado o seu texto completo no Boletín Oficial da Provincia e transcorrido o prazo de 15 días a que se refiren os artigos 70.2 e 65.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local.

Mos, 9 de marzo de 2020

A Alcaldesa,

Nidia M^a Arévalo Gómez

(Asignado dixitalmente)

